

Вначале был проект...

В дорожном проектировании необходимо использовать новые методы и подходы, применять прогрессивные решения, которые позволят повысить эффективность строительства дорог. Такую задачу поставил министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко во время посещения главной проектной организации отрасли – государственного предприятия «Белгипродор».

– Дорожной отрасли нужны новые идеи в проектировании, благодаря которым мы сможем возводить более функциональные и эстетичные объекты, – обратился министр к директору предприятия Игорю Давыдову.

По словам руководителя транспортного ведомства, следует стремиться уходить от шаблонных решений, чтобы избежать сложностей, которые могут возникать в процессе реализации проектов. Он также поручил проектировать объекты с учетом тех технологий и материалов, которые в настоящее время используются в строительстве автомобильных дорог.

– Надо смотреть в будущее. Ведь дорога строится не на год и не на два, а на десятилетия. Использование новых проектных решений позволит нам строить самые современные дороги. Прежде всего – с точки зрения повышения безопасности дорожного движения, – сказал Алексей Авраменко.



СТР. 2

Окончание. Начало на стр. 1

По словам Алексея Авраменко, необходимо также наладить более эффективное взаимодействие на всех стадиях реализации проекта – между заказчиком, проектировщиком и подрядчиком.

В свою очередь директор «Белгипродора» рассказал о новшествах, которые применяют белорусские проектировщики в своей работе. В частности, о внедрении на предприятии BIM-технологий – перспективного на сегодняшний день направления.

Новая технология позволит проверять и оценивать различные решения еще до начала

возведения объектов. Участники проекта получают возможность более полного, рационального обмена информацией, что позволяет добиться высокого качества строительных работ и экономии материальных ресурсов. И на сегодняшний день для внедрения этих технологий в дорожной отрасли необходимо объединить усилия всех субъектов хозяйствования на всех стадиях строительства.

По итогам совещания с министром принято решение в будущем году запустить пилотный проект, на котором будет отработано использование BIM-технологий в дорожном комплексе.

В ходе своего визита на предприятие Алексей Авраменко ознакомился с показателями его социально-экономического развития. Как проинформировал Игорь Давыдов, нынешний год «Белгипродор» завершает достаточно успешно. Ожидается выполнение практически всех доведенных показателей, в том числе таких как соотношение темпов роста производительности труда к темпам роста заработной платы, рентабельность продаж и экспорт услуг.

Уверенно смотрит предприятие и в будущее. В плане работ на 2021 год – ряд новых объектов. Среди них участок автодорог М1/Е30 Брест (Коз-



ловичи) – Минск – граница РФ (Редьки), М8/Е95 Граница РФ (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), Р23 Минск – Микашевичи, Р53 Слобода – Новосады и другие.

Министр обратил внимание руководства на необходимость проведения грамотной кадровой политики. В частности, речь шла о закреплении молодых кадров на предприятии. По его словам, такая работа должна строиться на сохранении принципов преемственности созданной в республике школы дорожного проектирования. И одновременно – на воспитании и возвращении нового поколения проектировщиков.

В целом, как отметил директор предприятия, в этой сфере

складывается довольно благополучная ситуация:

– Только в нынешнем году мы приняли на работу 23 молодых специалиста, окончивших вуз. В 2019-м взяли 15 человек и столько же – в 2018-м. При этом молодежь закрепляется на предприятии, по истечении двух лет отток молодых специалистов небольшой.

Закреплению молодежи во многом способствует принятое на предприятии положение о наставничестве, которое предусматривает меры материального стимулирования для наиболее успешных и перспективных молодых кадров. Ведь завтрашний день начинается сегодня...

Инесса GERMANCHUK, «ТВ»

