

Директор  
Игорь  
Эдуардович  
ДАВЫДОВ

## ДОРОГИ РОЖДАЮТСЯ ЗДЕСЬ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ – ЭТО НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ. А ЕСЛИ УЖ БЫТЬ СОВСЕМ ТОЧНЫМИ, ТО ПРОЕКТ – ЭТО И ЕСТЬ НАЧАЛО ЛЮБОЙ ДОРОГИ. МЫ ЗАГЛЯНУЛИ В ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОЕКТНЫХ ИНСТИТУТОВ НЕ ТОЛЬКО В БЕЛАРУСИ, НО И НА ПРОСТОРАХ СНГ И ПОЗНАКОМИЛИСЬ С РАБОТОЙ ЕГО СОТРУДНИКОВ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ.

### Нет изысканий – нет проекта!

Проектирование любого объекта неразрывно связано с необходимостью выполнения комплекса инженерных изысканий, включающего геодезические, геологические, экологические, экономические изыскания, а также обследование мостовых сооружений. Современные приборы, оборудование и программные средства позволяют выполнять работы в максимально сжатые сроки. От результатов изысканий (цифровая модель местности, геологическое строение, состав и свойства грунтов, обследование мест обитания объектов растительного и животного мира и т. д.) напрямую зависят технические решения, которые будут применяться при проектировании объекта. При выполнении экономических изысканий и определении экономической целесообразности строительства широко применяется Транспортная модель Республики Беларусь, разработанная специалистами предприятия.

– Специалистов наших управлений дома видят редко, – рассказывают начальник управления инженерных изысканий Игорь Викторович и начальник отдела технико-экономических и экологических обоснований Игорь Франкевич. – Но что поделаешь, такая работа!



Директор Игорь ДАВЫДОВ, главный инженер Петр НЕВМЕРЖИЦКИЙ, заместители директора Татьяна СТАШИНСКАЯ и Юрий ЛОБАЧ – за обсуждением очередного проекта

### Нет проекта – нет дороги!

С этими словами в работу включают проектные подразделения института: управления дорожного (начальник Николай Тимошук) и мостового (начальник Георгий Казарцев) проектирования, управление архитектурно-строительного проектирования (начальник Светлана Кравченко), управленческие организации строительства (начальник Анатолий Латушкин), отдел инженерных коммуникаций (начальник Евгений Карамышев), сметный отдел (начальник Галина Лис), Гомельский дорожный отдел (начальник Владимир Аксенов).

На сегодняшний день Белгипродор решает весь комплекс задач в области проектирования строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и сооружений. Высококвалифицированные специалисты проектируют объекты любой сложности и рассчитывают сметную стоимость строительства. При этом используются современные программные платформы CREDO, CARD, RABUR, IndorCAD и другие. На предприятии начато внедрение информационных технологий комплексного автоматизированного проектирования (BIM-технология).

Каждый сотрудник на своем месте стремится внести максимальный вклад в выполнение общего дела и поставленных задач.

– Хочется отметить работу главных инженеров проектов Анны Гаркуши, Валентины Иванова, Дмитрия Яромича, Натальи Корзун, Людмилы

Соседковой, Антонины Шевчук, Дениса Шелягина, – говорит главный инженер Петр Невмержицкий. – Профессионализм и трудолюбие наших сотрудников позволяют достичь значительных результатов в работе. Сочетание молодости и опыта является залогом успеха нашей команды. Поэтому, мы уверены, впереди нас ожидает большое будущее!



Начальник сметного отдела Галина ЛИС и специалист отдела Людмила МАШКОВИЧ



Главные инженеры проектов управлений дорожного и мостового проектирования Денис ШЕЛЯГИН, Анна ГАРКУША, Антонина ШЕВЧУК, Светлана МЕТЕЛЬСКАЯ, Дмитрий ЯРОМИЧ часто собираются, чтобы обсудить нюансы очередного проекта

По проектам, разработанным институтом в последние годы, построены важнейшие объекты страны: М-14 Вторая кольцевая дорога вокруг г. Минска, М-6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша, мост через р. Пину в г. Пинске, мост через р. Припять на автодороге Р-88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины, путепровод «Полоцкий» в г. Витебске, а также проведена реконструкция сооружения специализированного воздушного транспорта аэродром Орша.

На завершающем этапе работы подключается отдел оформления и выпуска проектов (начальник Анжела Аликаева), обладающий высокопроизводительной множительно-копировальной техникой.

ПО ИТОГАМ 9 МЕСЯЦЕВ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ОБЪЕМАМ ПРОЕКТНЫХ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ, ПО ПРИБЫЛИ И РЕНТАБЕЛЬНОСТИ. ПРЕДПРИЯТИЕ УВЕРЕННО СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ, ЗДЕСЬ ПЛАНИРУЮТ И В ДАЛЬНЕЙШЕМ ОБЕСПЕЧИВАТЬ РОСТ ОСНОВНЫХ ФИНАНСОВЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.



У начальника отдела маркетинга Ольги ЮРЬЕВОЙ и главного специалиста отдела производственной и договорной работы Светланы АНКУДЫ – много общих производственных вопросов



Точку в проекте ставят в отделе оформления и выпуска проектов. За работой – техник I категории Ирина МУШАНОК

### Есть проект – есть дорога!

Если проект покинул стены института, это не значит, что он оставлен на произвол заказчика и судьбы. За тем, насколько точно проект воплощается в объект, следят специалисты отдела авторского надзора во главе с начальником Валерием Панасеней.

В небольшом журнальном материале отобразить этапы подготовки проекта можно только схематически. Увы, в этот формат невозможно вставить очень многие важные моменты, ведь дорожные зодчие, хоть и технари, но все же люди творческие. Они – создатели, авторы. Потому за занавесом материала остаются горячие споры и обсуждения, поиски и сомнения – все то, что мы называем творческим процессом.

### За 9 месяцев 2020 года

Объем проектных и изыскательских работ составляет 16 млн рублей.

Рентабельность продаж – 13%.

Производительность труда составит 45,2 тыс. руб./чел. (130,6% к плану).

Темпы роста производительности труда опережают темпы роста заработной платы (1,09).

Показатель по энергосбережению составил -7% при доведенном задании -6,0%.

Выполнение показателя экспорта строительных, инженерных и архитектурных услуг прогнозируется на уровне 121,1% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!  
ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!**

От имени государственного предприятия «Белгипродор» поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника! Жизнедеятельность и развитие страны невозможны без надежной и бесперебойной работы автотранспорта, без новых и отремонтированных дорог и мостов, без удобных пешеходных связей – словом, без ежедневного кропотливого труда автомобилистов и дорожников. Пусть и в дальнейшем наша слаженная работа способствует процветанию автомобильной и дорожной отрасли и укреплению экономики Беларуси. Примите самые искренние слова признательности за вашу нелегкую работу и ответственное отношение к делу. Желаем вам крепкого здоровья, семейного уюта, счастья и благополучия!

Директор И.Э. ДАВЫДОВ



Специалистов управления инженерных изысканий не так часто удается собрать вместе