

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту технического кодекса установившейся практики

**ТКП «Дороги автомобильные общего пользования.
Инженерные изыскания»**

Первая редакция

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки технического кодекса установившейся практики (далее – технический кодекс), являются:

- протокол совещания в Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь от 24.10.2023 (п.1) по вопросу выполнения протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 23.06.2023 №33/12пр, утвержденный Заместителем Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь.

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

- План работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год, утвержденного Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 03.01.2025 (пункт 17).

- договор на реализацию мероприятия государственной программы от 16 апреля 2025 г. № 056-25.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель – совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства, гармонизация с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и межгосударственных стандартов к техническому регламенту.

Задача – разработать технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь (далее – технический кодекс), устанавливающий требования к выполнению работ по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям для возведения, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются требования к организации и проведению инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий на различных стадиях проектирования (архитектурный проект, строительный проект при одностадийной разработке проектной документации), разработки предпроектной документации на возведение, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, а также в период строительства.

Разработка проекта технического кодекса «Дороги автомобильные общего пользования. Инженерные изыскания» предусмотрена взамен отмененного с 22.01.2025 технического кодекса «Инженерные изыскания для объектов дорожного строительства», утвержденного приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 24.02.2011 № 51.

Правовой основой технического регулирования в области безопасности автомобильных дорог общего пользования при проектировании (включая изыскания), возведении, реконструкции, капитальном ремонте и их эксплуатации является технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», который вступил в силу в Республике Беларусь с 15 февраля 2015 г.

В целях обеспечения соблюдения обязательных требований ТР ТС 014/2011 в части выполнения инженерных изысканий утвержден перечень межгосударственных стандартов (ГОСТ), принятых Госстандартом в качестве государственных стандартов Республики Беларусь:

Наряду с межгосударственными стандартами нормативные требования к выполнению комплексных инженерных изысканий, регламентированы в технических нормативных правовых актах (далее – ТНПА), утвержденных Министерством архитектуры и строительства.

Первая редакция проекта технического кодекса подготовлена с учетом установившегося опыта по организации и проведению инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий для проектирования и строительства автомобильных дорог общего пользования, гармонизирована с требованиями государственных и межгосударственных НПА и ТНПА.

4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект технического кодекса взаимоувязан с действующими ТНПА в области технического нормирования и стандартизации, а также с другими документами:

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;

ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»;

ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий»;

ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;

ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий»;

ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»;

СН 1.02.01-2019 «Инженерные изыскания для строительства»;

СН 1.03.02-2019 «Геодезические работы в строительстве. Основные положения»;

СП 5.01.01-2023 «Общие положения по проектированию оснований и фундаментов зданий и сооружений»;

СП 5.01.03-2023 «Свайные фундаменты»;

СП 1.03.14-2024 «Основания и фундаменты. Контроль качества работ».

СН 5.01.04-2025 Классификация грунтов

5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов - нет.

6. Источники информации

СТБ 1.5-2017 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов;

СТБ 1.11-2020 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Требования к издательскому оформлению и полиграфическому исполнению печатных изданий технических регламентов, технических кодексов установившейся практики, государственных стандартов и общегосударственных классификаторов;

Правила разработки технических кодексов установившейся практики, утвержденные постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 7 июля 2017 г. №55;

Закон Республики Беларусь «Об обеспечении единства измерений» от 05.09.1995 №3848-XII;

Правила осуществления метрологической оценки в виде работ по государственной поверке средств измерений, утвержденные постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 21.04.2021 №40;

Положение о применении знаков поверки средств измерений и калибровки средств измерений, утвержденное постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 27.11.2020 №90;

СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;

ОДМ 218.2.037-2013 «Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог»;

СП 446.1325800.2019 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

7. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласовании проекта технического кодекса

В соответствии с приложением к техническому заданию проект технического кодекса представлен на отзыв следующим организациям: государственное предприятие «БелдорНИИ», БНТУ кафедра «Геодезия и аэрокосмические геотехнологии», РУП «Стройтехнорм», РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Могилевавтодор», КУП «Минскоблдорстрой», КУП

«Брестоблдорстрой», КУП «Витебскоблдорстрой», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», КУП «Гроднооблдорстрой», КУП «Могилевоблдорстрой».

8. Введение технического кодекса в действие

Предполагаемая дата введения в действие технического кодекса – 12.2025 г.

9. Дополнительные сведения

Разработчик – Государственное предприятие «Белгипродор», ул. Сурганова, 89, г. Минск, 220012; тел. (017) 259-88-05; e-mail: office@belgiprodor.by.

Директор

В.Н.Билоус

Заместитель директора-главный инженер
государственного предприятия «Белгипродор»

П.П.Невмержицкий

Начальник технического отдела

Ж.Р.Петровская

Заместитель начальника
управления инженерных изысканий
и обследования

А.В.Ермачёнок