

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики  
ТКП «Дороги автомобильные общего пользования. Состав, порядок разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации» (проект)

### **1. Основание для разработки технического кодекса**

Основанием для разработки технического кодекса являются:

- план работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2026 – 2030 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2026 год, утвержденный 15.01.2026 первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

- договор государственного предприятия «Белгипродор» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 08.04.2026 №047-26 на выполнение работ по теме: «Пересмотр ТКП 605-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Состав, порядок разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации».

### **2. Цели и задачи разработки проекта строительных правил**

Цель разработки ТКП – совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства, приведение технического кодекса в соответствие с Кодексом Республики Беларусь от 17.07.2023 № 289-З «Кодекс Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности», Законом Республики Беларусь от 22.06.2026 №161-З «Об изменении законов по вопросам дорожной деятельности», действующими нормативными правовыми актами, в том числе техническими нормативными правовыми актами.

Задача – установление основных требований по организации и проведению предпроектных исследований, требований к составу, порядку разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации, требований к составу и содержанию разделов обоснования инвестиций по инвестиционным проектам, предусматривающим осуществление инвестиций в возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, по которым получение прибыли (дохода) не является целью реализации инвестиционного проекта, подходов к определению стоимости разработки предпроектной (предынвестиционной) документации.

### **3. Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются требования к составу, порядку разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации по инвестиционным проектам, предусматривающим осуществление инвестиций в возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, по которым получение прибыли (дохода) не является целью реализации инвестиционного проекта.

В настоящее время нормативные требования к составу, порядку разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации для

возведения, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования в целом или отдельных участков и искусственных сооружений на них установлены в техническом кодексе установившейся практики ТКП 605-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Состав, порядок разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации», согласованном Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь (письмо от 29.06.2016 №02-3-05/8024), Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 21.07.2016 №02-13/9007) и утвержденном постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18.04.2017 №17.

В целях приведения в соответствие с требованиями действующих нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, требуется пересмотр технического кодекса установившейся практики ТКП 605-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Состав, порядок разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации».

#### **4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации**

Проект технического кодекса будет взаимоувязан с действующими ТНПА в области технического нормирования и стандартизации:

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог

ТКП 682-2025 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования

ТКП 693-2025 (33200) Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила проектирования

ТКП 696-2026 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Инженерные изыскания

ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока.

#### **5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов (при наличии)**

Отсутствует.

#### **6. Источники информации**

Разработка технического кодекса осуществляться на основании исходных данных, включая:

обобщенный передовой опыт при разработке предпроектной документации по инвестиционным проектам, предусматривающим осуществление инвестиций в возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, по которым получение прибыли (дохода) не является целью реализации инвестиционного проекта;

требования действующих нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов.

**7. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласовании проекта технического кодекса**

В соответствии с техническим заданием проект ТКП направлен на рассмотрение в организации республиканского и коммунального дорожного хозяйства (заказчикам работ), в РУП «Белдорцентр», ГП «БелдорНИИ», РУП «Белдорсвязь», РУП «Белдорцентр», научно-проектно-производственное республиканское унитарное предприятие «СТРОЙТЕХНОРМ».

**8. Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса** (заполняется для окончательной редакции проекта технического кодекса)

**9. Введение технического кодекса в действие**

Предполагаемая дата введения технического кодекса в действие — 01.07.2027.

**10. Дополнительные сведения:**

Разработчик технического кодекса:

Государственное предприятие «Белгипродор», 220012, Республика Беларусь, г.Минск, ул.Сурганова, 28, тел. 8 (017) 259 88 05, e-mail: office@belgiprodor.by

Директор государственного  
предприятия «Белгипродор»



В.Н. Билоус

Главный специалист-  
заместитель начальника отдела  
технико-экономических и экологических  
обоснований государственного  
предприятия «Белгипродор»



Е.А. Абухович